

# MATA FILTRACYJNA: CM, CDM 600, SB 290, PAINT STOP GREEN



## ZALETY

- SB 290: samogasnąca, kolor biało-niebieski
- Paint Stop Green: elastyczna forma struktury włókien
- CDM 600: wysokiej jakości mata stropowa do kabin lakierniczych, klasa palności F1 wg UL 900, optymalna, końcowa bariera dla procesu, w 100% odpowiednia do stosowania w obecności lakieru
- CM: samogasnąca, materiał zagęszczony termicznie

<b>Zastosowanie</b>	CM - filtracja wstępna w instalacjach wentylacji i klimatyzacji, CDM 600 - mata stropowa do kabin lakierniczych
<b>Materiał filtracyjny</b>	włókno szklane; włókno syntetyczne; medium poliestrowe
<b>Zalecany końcowy spadek ciśnienia</b>	150 Pa
<b>Maksymalna temperatura pracy (°C)</b>	80°C - 100°C
<b>Maksymalna wilgotność względna</b>	100%



Nr kat.	Typ	Materiał filtracyjny	Klasa filtracji wg PN-EN 779:2012	PN-EN ISO 16890	Wymiary (SZxD) m	Grubość materiału filtracyjnego (mm)	Gramatura (g/m <sup>2</sup> )	Spadek ciśnienia (Pa)	Waga (kg)	Prędkość liniowa (m/s)
333003	CM-355	włókno syntetyczne	G3	Coarse 50%	1,0x20	10	150	30	3,0	1,0
333002	CM-355	włókno syntetyczne	G3	Coarse 50%	2,0x20	10	150	30	6,0	1,0
333011	CM-375	włókno syntetyczne	G3	Coarse 50%	1,0x20	20	190	30	3,8	1,0
333010	CM-375	włókno syntetyczne	G3	Coarse 50%	2,0x20	20	190	30	7,6	1,0
333016	CM-375	włókno syntetyczne	G4	Coarse 60%	1,0x20	20	220	40	4,4	1,0
333015	CM-375	włókno syntetyczne	G4	Coarse 60%	2,0x20	20	220	40	8,8	1,0
333023	CM-375	włókno syntetyczne	G4	Coarse 60%	1,0x20	22	400	45	8,0	1,0
333022	CM-375	włókno syntetyczne	G4	Coarse 60%	2,0x20	22	400	45	16,0	1,0
3271999	CM-364	włókno syntetyczne	G4	Coarse 60%	1,0x20	14-16	220	35	5,0	1,0
327200	CM-364	włókno syntetyczne	G4	Coarse 60%	2,0x20	14-16	220	35	9,5	1,0
333012	CM-374	włókno syntetyczne	M5	Coarse 85%	2,0x20	18	300	50	12,0	1,0
327036	CDM-600	włókno syntetyczne	M5	Coarse 85%	1,0x20	23-25	600	85	12,5	1,0
32720360	CDM-600	medium poliestrowe	M5	Coarse 85%	2,0x20	23-25	600	85	24,5	1,0

Maty docinane na wymiar dostępne na zamówienie

Możliwe odchylenia

\* Wzmocniona strona maty po stronie wylotu powietrza